



São Paulo/SP

Localização

Projeto:

Metrô-SP - Linha 4 - Amarela Trecho Butantã-Morumbi

Cliente: METRÔ-SP - Companhia do Metropolitano de São Paulo

Início: Mar/2001 Término: Jan/2002

CAT-CREA-SP: SZC-02514

Custo dos Serviços: R\$ 705.030,17

Serviços: **Adequação do Projeto Básico Avançado de Arquitetura e Engenharia**

DESCRIÇÃO DO EMPREENDIMENTO

Os serviços contratados incluíram a Adequação do Projeto Básico Avançado de Arquitetura e de Engenharia Civil do Trecho 14 – Butantã-Morumbi e do Trecho 12 - subtrecho 05 - Poço Waldemar Ferreira (exclusive)-Túnel Waldemar Ferreira-Butantã,

A adequação do projeto compreendeu uma profunda alteração do Projeto Básico Avançado, tendo em vista, que foram modificados, a forma, o diâmetro e os métodos construtivos dos túneis, passando de NATM para Shield, o layout completo das estações, poços de ventilação e saída de emergência, bem como os seus métodos executivos.

As obras deste trecho foram:

Túnel de vias em Shield com extensão de 2.553m, seção transversal circular e diâmetro de escavação de 9,34m;

Ventilação e Saída de Emergência Caxingui com seção circular e diâmetro de 10,0m e profundidade de 26,0m;

Estação Três Poderes com comprimento das plataformas de 132,00m e 133,30m e 5,10m de largura;

Ventilação Esperanto com seção circular e diâmetro de 5,60m e 17,0m de profundidade;

Estação Butantã, composta das seguintes estruturas: Poço Pirajussara, Corpo da Estação, Hall de Bloqueios, Salas Técnicas e Salas Operacionais, totalizando 13.613,00m² de área construída;

Acesso Terminal com largura de 10,0m e altura de 4,0m. Traçado inicial em curva, em trecho de aproximadamente 23,0m.



ESPECIALIDADES ENVOLVIDAS

Arquitetura, Estrutura, Geologia, Geotecnia, Drenagem, Viário, Desvio de Tráfego, Sinalização, Pavimento, Remoção de Interferências e Rebaixamento do Lençol Freático.